**АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **НАТАПЛЬИНОЯРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПЕРЕЛЮБСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

 **САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

 от 17.11. 2021 года № 27 с. Натальин Яр

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения в Натальиноярском**

**муниципальном образовании Перелюбского**

**муниципального района Саратовской области**

**на 2021-2022 годы»**

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2021 г. № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016г. №Пр-637ГС, на основании Устава Натальиноярского муниципального образования Перелюбского муниципального района Саратовской области, администрация Натальиноярского муниципального образования Перелюбского муниципального района Саратовской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Натальиноярском муниципальном образовании Перелюбского муниципального района Саратовской области на 2021-2022 годы» согласно приложению 1.

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации Натальиноярского муниципального образования Перелюбского муниципального района Саратовской области [www.натальиноярское](http://www.натальиноярское) рф.

3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

 Глава Натальиноярского МО Г.И. Аимбетов

|  |
| --- |
| Приложение №1к постановлению администрации Перелюбского МО от 17.11.2021 № 27 |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО**

**ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В НАТАЛЬИНОЯРСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ ПЕРЕЛЮБСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НА 2021-2022 ГОДЫ»**

**ПАСПОРТ муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Натальиноярском муниципальном образовании Перелюбского муниципального района Саратовской области на 2021-2022 годы»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | **-** | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Натальиноярском муниципальном образовании Перелюбского муниципального района Саратовской области на 2021-2022 годы» (далее – муниципальная программа). |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | **-** | Администрация Натальиноярского муниципального образования Перелюбского муниципального района Саратовской области. |
| Соисполнители муниципальной программы | **-** | Администрация Натальиноярского муниципального образования Перелюбского муниципального района Саратовской области (далее – администрация), отдел полиции №2 с. Перелюб, образовательные учреждения Перелюбского муниципального района Саратовской области. |
| Подпрограмма муниципальной программы | **-** | Подпрограмм нет. |
|  Цель муниципальной программы | **-** | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.Перечень целевых показателей муниципальной программы приведен в приложении №2 |
| Задачи муниципальной программы | **-** | 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Срок и этапы реализации муниципальной программы | **-** | 2021 – 2022 годы, муниципальная программа реализуется в один этап. |
| Объемы финансирования муниципальной программы | **-** | 2021 год – без финансирования,2022 год – без финансирования. |

**I. Характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

Основные понятия и термины, используемые в муниципальной программе:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие (далее - ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

транспортное средство (далее - ТС) - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства.

Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Натальиноярском муниципальном образовании Перелюбского муниципального района Саратовской области на 2021-2022 годы» разработана в целях исполнения мероприятий, утвержденных планом по исполнению пункта 4 «б» перечня поручений Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения. Уровень оснащенности дорог дорожными знаками и разметкой остается низким.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории района требует принятия эффективных мер.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС.

**II. Механизм реализации мероприятий муниципальной программы**

Целью муниципальной программы является:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Для достижения этих целей необходимо решение следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;

2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

3.Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Целевые показатели реализации муниципальной программы приведены в Приложении №2 к настоящей муниципальной программе.

Мероприятия муниципальной программы по обеспечению формирования законопослушного поведения участников дорожного движения в Натальиноярском муниципальном образовании Перелюбского муниципального района Саратовской области систематизируются по следующим основным направлениям.

Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях.

Проведение в образовательных учреждениях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.

Проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий.

Исполнители муниципальной программы:

- Администрация Натальиноярского муниципального образования Перелюбского муниципального района Саратовской области;

 - муниципальные образовательные учреждения.

Финансирование муниципальной программы в 2021 году не предусмотрено, в 2022 году – не предусмотрено. Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Характер муниципальной программы порождает ряд следующих рисков при ее реализации, управление которыми входит в систему управления муниципальной программой:

- нормативные правовые риски - непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов;

- организационные и управленческие риски - слабая координация действий исполнителей муниципальной программы.

Из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию муниципальной программы могут оказать нормативные правовые риски, которые содержат угрозу срыва реализации муниципальной программы. В связи с этим наибольшее внимание необходимо уделять своевременному принятию необходимых нормативных актов.

Для минимизации возможных отрицательных последствий решения проблемы програмно-целевым методом необходимо предпринять ряд мер, таких как:

1) мониторинг хода реализации мероприятий муниципальной программы;

2) широкое привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации муниципальной программы;

3) обеспечение публичности промежуточных отчетов и годовых докладов о ходе реализации муниципальной программы.

**III. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных муниципальной программой, предполагается использование системы целевых показателей.

Эффективность реализации муниципальной программы определяется степенью достижения целевых показателей Программы, которыми являются: количество ДТП, с участием несовершеннолетних, число детей погибших в ДТП, доля учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.

Реализация мероприятий муниципальной программы будет способствовать повышению эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Натальиноярском МО Перелюбского муниципального района Саратовской области на 2021-2022 г.» - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Приложение № 2

 к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

 участников дорожного движения в

Натальиноярского муниципальном образовании

Перелюбского муниципального района

Саратовской области на 2021-2022 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в

Натальиноярском муниципальном образовании

Перелюбского муниципального района Саратовской области на 2021-2022 годы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименованиецелевого показателя | Единицаизмерения | Значения целевых показателей |
| базовый 2020 год | 2021 г. | 2022 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Натальиноярском муниципальном образовании Перелюбского муниципального района Саратовской области на 2021-2022 годы» |
| 1. Количество ДТП, с участием несовершеннолетних | шт. | 0 | 0 | 0 |
| 2. Число детей погибших в ДТП | шт. | 0 | 0 | 0 |
| 3. Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП | % | 0% | 50% | 60% |

Приложение № 3

 к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

 участников дорожного движения в

Натальиноярском муниципальном образовании

Перелюбского муниципального района

Саратовской области на 2021-2022 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения

 в Натальиноярском муниципальном образовании Перелюбского муниципального района Саратовской области на 2021-2022 годы»

за счет средств районного бюджета

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы,  подпрограммы | Ответственный  исполнитель,  соисполнитель  муниципальной  программы  (подпрограммы) | Расходы местного  бюджета, тыс. рублей |
| 2021 г. | 2022 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Муниципальнаяпрограмма | «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Натальиноярском муниципальном образовании Перелюбского муниципального районаСаратовской области на 2021-2022 годы» | Администрация Натальиноярского муниципального образования Перелюбского муниципального района Саратовской области, образовательные учреждения. | Без финансирования | Без финансирования  |

Приложение № 4

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

 участников дорожного движения в

Натальиноярском муниципальном образовании

Перелюбского муниципального района

Саратовской области на 2021-2022 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения

 в Натальиноярском муниципальном образовании Перелюбского муниципального района Саратовской области на 2021-2022 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименованиемероприятия | Ответственныйисполнитель,соисполнители | Источникфинансирования | Объем финансирования, тыс. рублей | Показателирезультатареализациимероприятияпо годам |
| всего | 2021 г. | 2022 г. |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Цель муниципальной программы: Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. |
| Задача 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения. |
| 1.1 Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях. | Администрация Натальиноярского МО Перелюбского муниципального района Саратовской области, управление образованием Перелюбского МР. | итого  | 0 | 0 | 0 | Количество ДТП с участием несовершеннолетних в 2021 г. 0, 2022 г. до 0. |
| в том числе:  | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные средства  | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 Проведение в образовательных учреждениях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения. | Администрация Натальиноярского МО Перелюбского муниципального района Саратовской области, управление образованием Натальиноярского МР. | итого  | 0 | 0 | 0 | Число несовершеннолетних погибших в ДТП: в 2021 г. – 0 чел., в 2022 г. – 0 чел. |
| в том числе:  | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные средства  | 0 | 0 | 0 |
| Задача 2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения |
| 2.1 Проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно - профилактических мероприятий. | Управление образованием Натальиноярского МР, Отдел Полиции №2 по Перелюбскому району. | Итого  | 0 | 0 | 0 | Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП: в 2021 г. – на 10%, в 2022 г. – на 15%. |
| в том числе:  | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные средства  | 0 | 0 | 0 |
| Задача 3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах |
| 3.1 Организация совместно с Полицией мероприятий для учащихся общеобразовательных организаций.  | Администрация Натальиноярского МО Перелюбского муниципального района Саратовской области, Управление образованием Перелюбского МР, Отдел Полиции №2 по Перелюбскому району.  | итого  | 0 | 0 | 0 | Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП: в 2021г. - 10%, в 2022 г. - 15%. |
| в том числе: | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные средства  | 0 | 0 | 0 |  |